



**ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ В НОВЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ
УСЛОВИЯХ**

**Сборник статей
Международной научно-практической конференции
15 февраля 2023 г.**

АЭТЕРНА
УФА
2023

УДК 00(082) + 33 + 311 + 368 + 65
ББК 94.3 + 65
ISBN 978-5-00177-595-9
П 372

Ответственный редактор:

Сукниасян Асатур Альбертович, кандидат экономических наук.

В состав редакционной коллегии и организационного комитета входят:

Байгузина Люза Закиевна, кандидат экономических наук
Габрусь Андрей Александрович, кандидат экономических наук
Галимова Гузалия Абкадировна, кандидат экономических наук
Долгов Дмитрий Иванович, кандидат экономических наук
Екшикеев Тагер Кадырович, кандидат экономических наук
Касимова Дилара Фаритовна, кандидат экономических наук
Киракосян Сусана Арсеновна, кандидат юридических наук
Кондрашихин Андрей Борисович, доктор экономических наук
Курманова Лилия Рашидовна, доктор экономических наук
Мещерякова Алла Брониславовна, кандидат экономических наук
Мухаммадеева Зинфира Фанисовна, кандидат социологических наук
Нурдавлятова Эльвира Фанизовна, кандидат экономических наук
Песков Аркадий Евгеньевич, кандидат политических наук
Терзиев Венелин Кръстев, доктор экономических наук, доктор военных наук
Чернышев Андрей Валентинович, доктор экономических наук,
Чиладзе Георгий Бидзиневич, доктор экономических наук, доктор юридических наук
Шилкина Елена Леонидовна, доктор социологических наук
Янгиров Азат Вазирович, доктор экономических наук
Яруллин Рауль Рафаэлович, доктор экономических наук, член - корреспондент РАЕ

ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В НОВЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ: сборник статей Международной научно-практической конференции (15 февраля 2023 г., г. Калуга). - Уфа: Аэтерна, 2023. – 32 с.

Настоящий сборник составлен по итогам Международной научно-практической конференции «ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В НОВЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ», состоявшейся 15 февраля 2023 г. в г. Калуга. В сборнике статей рассматриваются современные вопросы науки, образования и практики применения результатов научных исследований.

Сборник предназначен для широкого круга читателей, интересующихся научными исследованиями и разработками, научных и педагогических работников, преподавателей, докторантов, аспирантов, магистрантов и студентов с целью использования в научной и педагогической работе и учебной деятельности.

Все статьи проходят экспертную оценку. **Точка зрения редакции не всегда совпадает с точкой зрения авторов публикуемых статей.** Статьи представлены в авторской редакции. Ответственность за точность цитат, имен, названий и иных сведений, а так же за соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

При использовании опубликованных материалов в контексте других документов или их перепечатке ссылка на сборник статей научно-практической конференции обязательна.

Полнотекстовая электронная версия сборника размещена в свободном доступе на сайте <https://aeterna-ufa.ru/arh-conf>

Сборник статей постатейно размещён в научной электронной библиотеке elibrary.ru по договору № 242 - 02 / 2014К от 7 февраля 2014 г.

INTERNATIONAL EXPERIENCE IN THE DEVELOPMENT OF FORESTRY ECONOMY

Abstract. The content of the article is based on foreign experience in the further development of forestry and the necessary infrastructure for their organization in our country. By establishing forestry, we will be able to provide the necessary raw materials for industry.

Keywords: foreign experience, development of forestry, the necessary infrastructure, the necessary raw materials for industry.

Forests are one of the most mismanaged resources in many countries. This is partly because forests are seriously undervalued and many of their environmental benefits are not captured by market values. Uncoordinated policies (for example agriculture, energy, mining and transportation policies) also affect forest cover. And poor governance has fueled corruption, rent - seeking and illegal activities.

At the same time, forests have a critical role to play in green growth. Forests can help meet the growing demands for food, fiber, biofuel, shelter, and other bio - products as the world population increases to 9 billion people by 2050. Because forest resources are solar - powered, renewable, and store carbon as they grow, they also have the potential to reduce greenhouse gas emissions and mitigate climate change by taking the place of nonrenewable materials and substituting for fossil fuels. The forest sector is also an important source of both formal and informal jobs, particularly in remote areas where there are few economic alternatives.

The World Bank and the Program on Forests, housed at the Bank, help governments steer economic policy in a “forest - friendly” way. Improving the governance of the forest sector so that it is more transparent and accountable is also a priority. Because private sector investment in the forest sector in developing countries is seven times greater than the total official development assistance (about \$US1.5 billion) for the forest sector, it is essential to engage the private sector – including small and medium forest enterprises – to achieve inclusive green growth.

In many countries around the world, people living in rural areas have lower incomes and are generally less prosperous than their urban counterparts. The reasons for this are often complex and vary from country to country. However, it is generally acknowledged that rural areas have fewer opportunities for creating employment and wealth due to their distance from markets, lack of infrastructure and, in some cases, natural disadvantages such as harsh climate or low soil productivity.

In light of such disadvantages, many governments attempt to promote the development of rural areas on the grounds of social equity. Because of their natural disadvantages, rural development strategies often focus on the one factor of production that rural areas usually do have, which are natural resources such as agricultural land, forests and mineral deposits. The aim of this paper is to describe some of the challenges of using forest resources in developing countries to promote rural development.

The paper starts by first describing some of the differences between rural development in the developed and developing country context. Although rural development policies follow broadly similar objectives there are some differences that affect the way that rural development can be promoted in developing countries. The third section attempts to estimate the impact that forestry development has had on formal income and employment in rural areas in developing countries. Information about this is scarce, so the statistics presented here can only be considered as very rough estimates at best. The section following this then describes in qualitative terms some of the broader aspects of rural development through the development of the forestry sector. Section five presents a few examples from developing countries of where rural development has been integrated into forestry development policies.

In spite of such conservation efforts and the creation of protected areas, there are deeply - rooted misgivings about the status of natural forests and the consequences of past - recent conventional forest management and policies guiding utilization. The misgivings rest on numerous and diverse beliefs about the actual consequences of past use of natural forests and equally diverse assumptions about the desirability of shifts in policy in order to give greater priority to 'forest conservation' goals. Such new priorities may be permanent or long - term, where a change in forest land use is implied. It is the belief of many that even more of the natural forest should be allocated to primary uses incompatible with timber harvesting, resulting in the prohibition of harvesting (logging bans), as with existing protected areas, for such uses as biodiversity, habitat protection, environmental protection, or total watershed and soil and water conservation.

Alternatively, the misgivings about the present situation with natural forests may be based on judgements that forest management practices and harvesting controls have failed to provide either sustainable timber management or environmental protection. As a consequence, continued deforestation and forest degradation are taken as evidence of management and policy failures, requiring the banning of harvests as the expedient mechanism to prevent further damages and to allow for forest restoration.

Further, there are frequent questions as to whether sustainable timber production is in fact compatible with sustainable forests in the broader economic and environmental context. Sustaining timber production may occur at the expense of generating negative consequences or reductions in other multiple forest values. Thus even if management is 'sustainable', an emphasis on timber in preference to the tradeoff with joint resource values would imply a less efficient 'mix' of overall values that could be obtained from the same natural forest base. Poor management and harvesting practices may also generate negative impacts for other resource uses such as stream siltation impacting water quality, inducing flooding, or reduction of hydroelectric capacity of reservoirs. Given the widespread concerns about the consequences of past natural forest use, the declining area and degraded condition of much of the remaining forests, should more forests be set aside under logging bans in favor of natural forest conservation? If so, where will future timber supply derive? Is the present level of harvesting sustainable and consistent with environmental priorities? Will new sources of supply be required? Can man - made forest plantations provide a meaningful alternative to continued deforestation and degradation of natural forests?

References

1. Decree of the President of the Republic of Uzbekistan Sh. Mirziyoyev "On the Strategy for the Further Development of the Republic of Uzbekistan" (January 23, 2017).
2. <https://www.fao.org/3/AC781E/AC781E10.htm>
3. Akmal Durmanov et al., IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci. 1043, 012022 (2022).
4. Rashid Khakimov et al., IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci. 1043, 012043 (2022).
5. Ravshan Nurimbetov et al., IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci., 1043, 012006 (2022).

6. Umarov S.R., Durmanov A. S. Innovative potential aci as an object management (in the example of hydroponics). EPRA International Journal of Agriculture and Rural Economic Research (ARER), 10 (5) 2022, pp. 19 - 24

7. Durmanov A. (2022) Essence and significance of organizational and Economic mechanisms in improving the activity of Greenhouse farms. International Journal of Southern Economic Light (JSEL) 10 (5), pp. 29 - 35

8. Durmanov A. (2022) Production efficiency of vegetables Grown in greenhouses. International Journal of Climate and Resource Economic Review 10 (7), pp. 8

9. Durmanov A. (2022) Theoretical foundations of the Development of the market of vegetables Grown in greenhouses. International Journal of Global Economic Light (JGEL)8 (4), pp. 10

© Kholiyorov U.E., 2023

УДК 025.5 - 519:005.591

Бабина О. И.,

Старший преподаватель кафедры «Информационные системы»
Института космических и информационных технологий
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», Красноярск, Россия

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ НА МЕЗОУРОВНЕ В УСЛОВИЯХ НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ

***Аннотация:** В условиях трансформационных процессов и нестабильности внешней среды, характерных для современного этапа развития экономики Российской Федерации, актуальными становятся исследования, посвященные проблемам регионального управления. Реализация задач трансформации российской экономики с учетом приоритетов развития страны усиливает необходимость использования стратегическое планирование на мезоуровне.*

***Abstract:** In the conditions of transformational processes and instability of the external environment, characteristic of the current stage of development of the economy of the Russian Federation, studies devoted to the problems of regional management become relevant. The implementation of the tasks of transforming the Russian economy, taking into account the country's development priorities, reinforces the need to use strategic planning at the mesolevel.*

***Ключевые слова:** экономика, регион, планирование, региональное планирование, мезоуровень, стратегическое планирование, социально - экономическое развитие.*

***Keywords:** economy, region, planning, regional planning, mesolevel, strategic planning, social and economic development.*

В настоящее время экономика Российской Федерации испытывает турбулентные изменения. Сложные трансформационные изменения в экономике определены неопределенностью в управлении экономическими системами на разных уровнях, включая мезоуровень [5]. На необходимость активного использования инструментов стратегического планирования в системе регионального управления социально - экономическим развитием сегодня указывают многие исследователи [3 - 5].

Традиционно стратегическое планирование в Российской Федерации осуществляется на макро, мезо - и микроуровнях [7]. К документам стратегического планирования, разрабатываемыми на мезоуровне, относят документы, представленные на рис. 1.

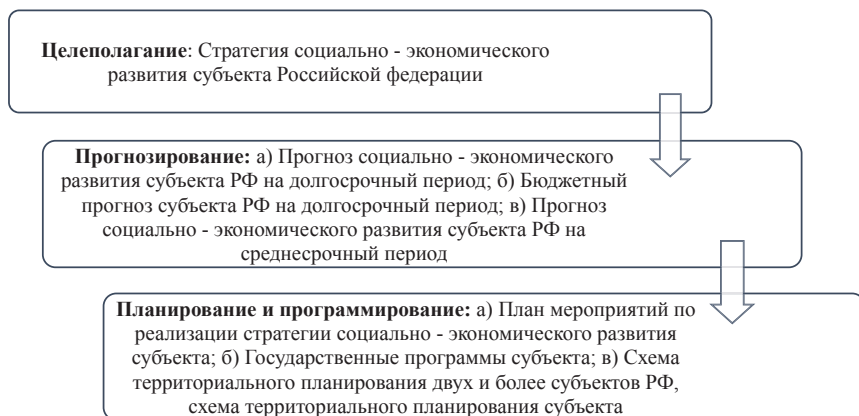


Рис. 1 Документы, используемые для стратегического планирования на мезоуровне в соответствии с ФЗ № 172 [7]

В соответствии со стратегией социально - экономического развития Красноярского края до 2030 года [6] планирование развития экономики края рассчитано исходя из трех основных сценариев (см. рис. 2): Инновационный, Реалистичный, Инерционный.

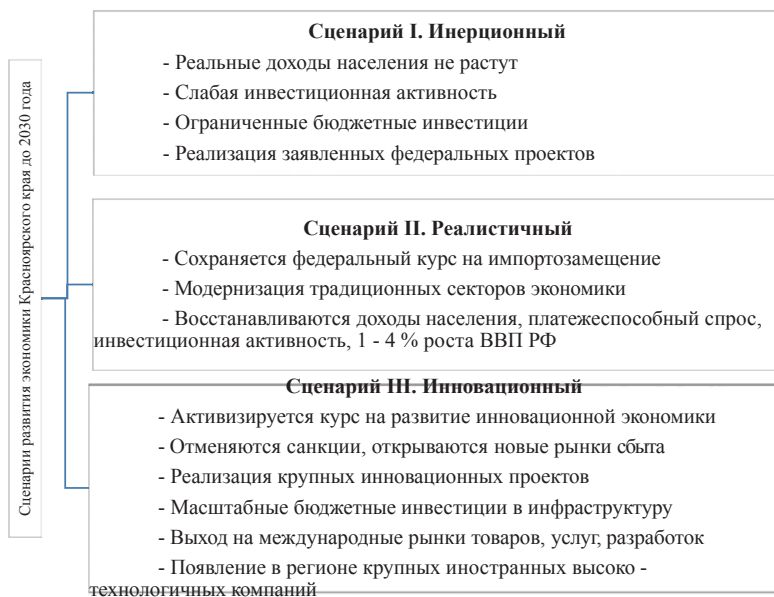


Рис. 2. Сценарии развития экономики Красноярского края до 2030 года

Пронализировав литературу [1 - 8], касающуюся организации стратегического планирования на мезоуровне можно сделать вывод, что современная экономическая ситуации определяет необходимость поиска новых подходов к управлению. От того

насколько рационально построен процесс стратегического планирования, во многом зависит эффективность использования всех имеющихся ресурсов в регионе (человеческих, материальных, финансовых и природных).

Список литературы:

1. Красноярский край. Официальный портал [Электронный ресурс]. Красноярск, 2022. Режим доступа: <http://krskstate.ru/press/news/imports> (дата обращения: 24.09.2022).
2. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.krasstat.gks.ru> (дата обращения: 08.09.2022).
3. Филатов В.И., Доржиева В.В. Стратегическое планирование как инструмент обеспечения устойчивого научно - технологического и промышленного развития регионов. Федерализм. 2018, (4), С. 153 - 168.
4. Виноходова Г.А., Лихолетова Н.В. Стратегическое планирование социально - экономического развития регионов Юга России: проблемы и пути решения // Вестник ТИУиЭ. 2015. № 1 (21). Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/strategicheskoe-planirovanie-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-regionov-yuga-rossii-problemy-i-puti-resheniya> (дата обращения: 28.09.2022).
5. Тхакушинов Э.К. Региональное стратегическое планирование: методология и инструментальное обеспечение: (на материалах РА): Автореф. дис... канд. экон. наук: 08.00.05. Майкопский государственный технологический институт. 2015. Майкоп. 25 с.
6. Стратегия социально - экономического развития Красноярского края до 2030 года. [Электронный ресурс]. Красноярск, 2021. Режим доступа: <http://www.krskstate.ru/2030/plan>. (дата обращения 06.09.2022).
7. Федеральный закон от 28 июня 2014 г. № 172 - ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями). Система ГАРАНТ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/70684666/#ixzz4YicJ97yG> (дата обращения: 14.09.2022).
8. Шеломенцев А.Г., Дорошенко С.В., Трушкова Е.А., Шихвердиев А.П. Стратегии - 2030: подходы к разработке в регионах России // ARS ADMINISTRANDI. 2017. № 4. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/strategii-2030-podhody-k-razrabotke-v-regionah-rossii> (дата обращения: 29.09.2022).

© Бабина О. И., 2023

УДК 334.723

Выпирайлова В.Д.

студентка 3 курса ОГАПОУ «БСК», г.Белгород, РФ

Научный руководитель: Зеленьяк А.Д.

преподаватель без квалификационной категории, ОГАПОУ «БСК», г.Белгород, РФ

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Аннотация

Данная статья посвящена одной из обсуждающих тем: учету инвестиций в строительство. В ней отмечается, что строительная отрасль имеет большое значение для экономики страны, рассматриваются причины и дается перспектива ее развития.

Ключевые слова:

Инвестиции, капитальное строительство, экономика, инвестор, финансы, застройщик, подрядчик.

Под инвестициями принято понимать долгосрочные вложения денежных средств и иного капитала в различные виды деятельности, бизнес - проекты, социально - экономические программы и инновационные проекты в стране или за рубежом с целью получения дохода или достижения иного полезного эффекта.

Капитальное строительство влияет на совокупное развитие национальной экономики страны в целом, регионов и экономических зон, отраслей, производственных объединений, предприятий и компаний. Современный строительный сектор представляет собой сложное и интегрированное образование, структура которого формируется под влиянием многих факторов, важнейшим из которых являются инвестиции.

Инвестиционная деятельность в строительном секторе имеет решающее значение, так как является частью комплекса «инвестиционной индустрии», который генерирует инвестиционный спрос и играет важную роль в процессе валового накопления основного капитала.

Инвестиции в форме капитальных вложений представляют наибольший интерес для развития предприятий и национальной экономики по следующим причинам:

- капитальные вложения являются основной базой для расширения воспроизводства предприятий, которое в свою очередь, обновляет их основные фонды.
- капитальные вложения способствуют совершенствованию структуры общественного производства, поддерживают сбалансированность экономики и создают сырьевую базу, необходимую для развития всех отраслей народного хозяйства.
- капиталовложения ускоряют научно - техническое развитие страны и повышают качество и ассортимент продукции.
- капиталовложения играют важную роль в развитии общества, например, обеспечивая занятость и необходимое жилье.

Таким образом, капитальные инвестиции сегодня становятся фактором обеспечения экономического развития страны и высоких темпов экономического роста. А в условиях глобального финансово - экономического кризиса повышение конкурентоспособности национальных экономик, является долгосрочным приоритетом социально - экономического развития. Экономическая сущность инвестиций заключается во вложении средств в конкретный объект недвижимости в доходном районе, с целью получения экономической выгоды от увеличения его стоимости.

Уровень развития строительного сектора в основном определяется содержанием инвестиционной политики страны. Стратегический акцент на социальное улучшение жизни людей требует серьезных изменений в способах инвестирования. Таким образом, основные направления инвестиционной политики в капитальном строительстве следующие:

- осуществление социального планирования, в частности решение жилищных проблем страны, комплексное развитие городов и поселков, социальной, технической и транспортной инфраструктуры;

- повышение экономической эффективности капиталовложений в производственную сферу путем реструктуризации существующих предприятий и совершенствования технологий;
- реструктуризация структуры инвестиционного сектора в пользу производственного сектора для обеспечения научно - технического прогресса и развития наукоемких промышленных кластеров;
- благополучие строительной организации функционально зависит от ввода в эксплуатацию оборудования и производственных мощностей;
- баланс между объемом инвестиций в производственное оборудование и объемом строительно - монтажных работ и материалов.

Таким образом, перед капитальным строительством стоят задачи стабилизации и оживления отечественной экономики, обновления и модернизации основных фондов отраслей экономики посредством инвестиционной политики и решения важных социальных проблем в стране.

Список литературы

1. Нургатина, Л. Р. Проблемы правового регулирования капитальных инвестиций в строительстве / Л. Р. Нургатина. — Текст: непосредственный // Право: история, теория, практика: материалы III Междунар. науч. конф. (г. Санкт - Петербург, июль 2015 г.). — Санкт - Петербург: Свое издательство, 2015. — С. 55 - 59. — URL: <https://moluch.ru/conf/law/archive/142/8250/> (дата обращения: 14.02.2023).

2. Нургатина, Л. Р. Проблемы правового регулирования капитальных инвестиций в строительстве / Л. Р. Нургатина. — Текст: непосредственный // Право: история, теория, практика: материалы III Междунар. науч. конф. (г. Санкт - Петербург, июль 2015 г.). — Санкт - Петербург: Свое издательство, 2015. — С. 55 - 59. — URL: <https://moluch.ru/conf/law/archive/142/8250/> (дата обращения: 14.02.2023).

© Выпирайлова В.Д., 2023

УДК 338.242

Гайнутдинов А. Э., магистрант

Научный руководитель: Мотылев Р. В., канд. техн. наук, доцент
Санкт - Петербургский государственный архитектурно - строительный университет,
г. Санкт - Петербург, РФ

ПОТОЧНЫЙ МЕТОД СТРОИТЕЛЬСТВА В УСЛОВИЯХ КОМПЛЕКСНОЙ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИЙ НА ПРИМЕРЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация:

Рассматривается поточная модель организации работ с учетом специфики комплексного строительства в Оренбургской области. Дается определение поточного метода ведения

строительства. Производится сравнение поточного метода с остальными методами ведения строительства в условиях комплексной застройки.

Ключевые слова:

Поточный метод строительства, объекты комплексной застройки, методы организации работ.

Строительство представляет из себя одну из наиболее сложных, а также трудоемких отраслей. Ее отличает непрерывное изменение во времени объекта строительства и условий производства. То есть строительство характеризуется высокой динамичностью. Особенно это видно на примере комплексной застройки. Реализация строительно - инвестиционных проектов невозможна без решения целого комплекса задач, связанных с планированием, организацией и контролем, принятием управленческих решений, и соблюдения технологий строительного производства, управления качеством выполняемых строительно - монтажных работ.

В Российской Федерации, и, в частности, в Оренбургской области, остро стоит проблема обеспечения доступным и комфортным жильем населения.

В настоящее время на территории Оренбуржья реализовываются различные программы, такие как "Комплексное развитие сельских территорий Оренбургской области", утвержденной Постановлением Правительства Оренбургской области от 18 декабря 2019 года N 940 - пп [1], программа «Сельский дом» в Оренбурге на 2023 год и ряд других, ставящих перед строительным комплексом задачу строительства до конца 2025 года многих сотен индивидуальных жилых домов.

Для реализации поставленных задач жизненно необходимо решить вопрос выбора эффективных методов организации строительства, сокращения стоимости и сроков возведения домов в рамках комплексной застройки территорий, как освоенных, так и, что более важно, по настоящее время не освоенных.

Исходя из имеющихся задач, наиболее значимой для организации возведения зданий и сооружений, промышленных и гражданских объектов, видится детальная увязка в ходе планирования строительно - монтажных работ всех строительных процессов как во времени, так и в пространстве с учетом возможной удаленности от развитых промышленных центров и проблем логистики.

Проектирование комплексной застройки территорий представляет собой организационно - технологическую последовательность комплексных строительно - монтажных работ, каждую из которых составляют отдельные процессы и операции, увязанные определенной последовательностью в соответствии с применяемой технологией и обеспечивающие достижение в конце концов общего результата.

В основном выделяют три (без учета их комбинаций), общепризнанных метода организации строительства:

- поточный;
- последовательный;
- параллельный.

На Рисунке 1 представлены примеры графиков производства строительно - монтажных работ и соответствующих им графиков потребности ресурсов.

Сравнительный анализ названных методов организации строительства рассмотрен ниже. Данные, представленные на Рисунке 1, наглядно показывают, что наибольшую продолжительность строительства, при условии неравномерной загрузки бригад / звеньев и обеспечения материально - техническими ресурсами, имеет последовательный метод производства строительного - монтажных работ.

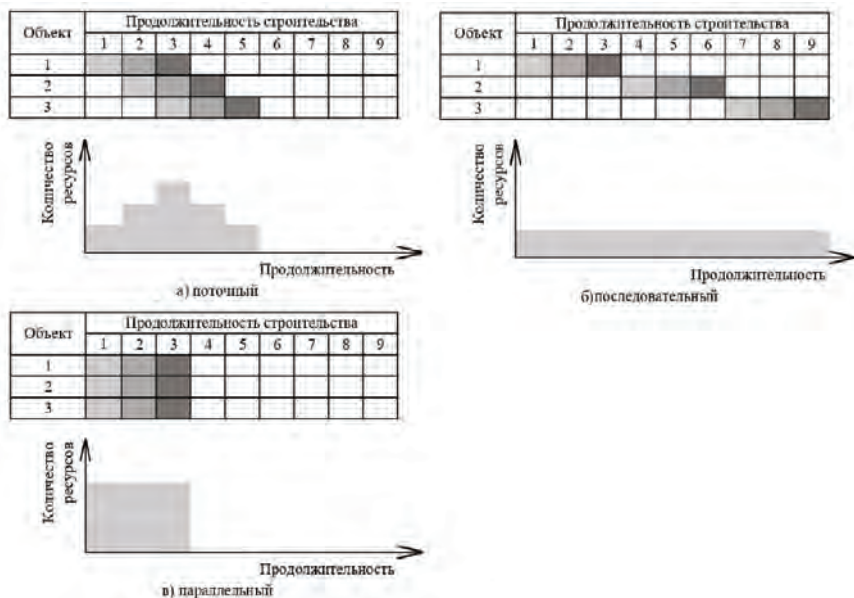


Рисунок 1 – Графики производства работ и графики потребности в ресурсах различных методов организации работ.

Самым эффективным, с точки зрения длительности выполнения работ, является параллельный метод организации, но при этом наблюдается значительный рост количества потребляемых ресурсов.

Поточный метод строительства характеризуется более сбалансированным соотношением «время - ресурс» (не даром в некоторых теориях само понятие время ставится в один ряд с понятием ресурс) при выполнении строительного - монтажных работ, когда при некотором увеличении продолжительности, относительно параллельного метода, расходование трудовых и материально - технических ресурсов более экономично в силу большей равномерности их использования.

Понятно, что эффективность и, соответственно, выбор предпочтительного метода, должна оцениваться расчетным путем в каждом конкретном случае. Однако, при прочих равных условиях, можно сделать вывод, что поточный метод все же является наиболее оптимальным.

Поточный метод – это метод организации работ, который обеспечивает планомерный и ритмичный выпуск готовой строительной продукции на основе непрерывной и

равномерной работы трудовых коллективов неизменного состава, обеспеченных своевременной и комплектной поставкой всех необходимых материально - технических ресурсов [2, с. 81].

Данное свойство поточного метода выгодно отличается на фоне организации работ при осуществлении строительства объектов комплексной застройки, что позволяет обеспечить равномерность ведения строительно - монтажных работ и эффективное использование материально - технических и людских ресурсов в больших масштабах.

Равномерное распределение лимитов капитальных вложений имеет огромное значение при осуществлении проектов комплексного строительства, повышает производительность труда, дает возможность снизить себестоимость строительно - монтажных работ при увеличении объемов технико - экономических показателей и качества продукции.

К тому же, при наличии в составе применяемых технологий специфических процессов, таких как, например, послойная заливка монолитных пенобетонов в несъемные опалубки при комплексной малоэтажной застройке, поточный метод просто незаменим, так как позволяет полностью исключить простои ведущих механизмов.

При проектировании строительного производства комплексных объектов необходимо определять строительные потоки, для чего сначала требуется отобрать схожие между собой по конструктивным и объемно - планировочным решениям объекты.

Затем уже нужно определять технологии строительства объектов и объемы выполняемых работ. Далее строительные процессы объектов разбиваются на отдельные виды / группы работ, примерно равные или хотя бы кратные по трудоемкости и продолжительности.

Следующим этапом определяются направления потоков и последовательности освоения захваток потока.

При поточном методе организации работ отдельные их виды закрепляются за определенными комплексными бригадами. После производится расчет основных параметров потока:

- общая продолжительность работ потока;
- суммарная продолжительность работы каждой бригады на всех захватках;
- суммарная продолжительность выполнения всех работ на одной захватке;
- период развертывания потока;
- период свертывания потока;
- ритм работы бригады;
- последовательность перехода строительных бригад, машин и механизмов с одного объекта на другой и т.п.

Итак, поточный метод организации производства работ – это такой метод организации работ, при котором обеспечивается равномерность и ритмичность выпуска готовой строительной продукции, в основе которого лежат равномерная и непрерывная работы трудовых коллективов стабильного состава, своевременно обеспечиваемых полнокомплектной поставкой всех необходимых ресурсов. Он в полной мере обеспечивает реализацию задач эффективного использования ресурсов, что является неоспоримо важным при комплексной застройке территорий.

Список использованной литературы:

1. Постановление Правительства Оренбургской области от 18 декабря 2019 года N 940 - пп. URL: [https:// docs.cntd.ru / document / 561700979](https://docs.cntd.ru / document / 561700979) (дата обращения 10.02.2023).

2. Аленичева Е.В. Организация строительства поточным методом: учебное пособие. — Тамбов: Изд - во ТГТУ, 2004 — 81 с.
3. Бурлаченко О.В., Бутенко Е. А., Аксенова Н. А. Проектирование, расчет и оптимизация потоков строительного производства: учебное пособие — Волгоград: Изд - во ВолгГАСУ, 2012. — 55 с.
4. Юзефович А.И. Организация и планирование строительного производства: учебное пособие. –М.:АСВ, 2014, - 255 с.

© Гайнутдинов А. Э., 2023

УДК 338.2

Демин С.С.

д - р. экон. наук, проф. МАИ (НИУ)

г. Москва, РФ

Столяров Н.С.

д - р. экон. наук, проф. ФГУП ГосНИИ ГА

г. Москва, РФ

ПРОБЛЕМНЫЙ ПОДХОД К АНАЛИЗУ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация

Статья посвящена актуальной теме – проблемному анализу современного состояния воздушного транспорта. Авторы осуществили свой анализ через призму угроз и рисков, обусловленных санкциями недружественных государств. Примечательно, что не скрывая острейших проблем, с которыми столкнулась сегодня отечественная гражданская авиация, авторы делают оптимистический прогноз на будущее воздушного транспорта России и подкрепляют свой прогноз конкретными данными и предложениями. Особая роль в качественном обновлении авиатранспортной отрасли отводится кадрам, кадровой политике государства. Статья представляет интерес как для профессорско - преподавательского состава вузов, так и для руководителей структурных подразделений авиатранспортной отрасли.

Ключевые слова

проблемный анализ, санкции, воздушный транспорт, летная годность, лизинг, безопасность полетов, воздушные перевозки, авиационный персонал.

Диалектика как особый взгляд на мир, учитывающий его противоречивость и взаимосвязь явлений, учит, что борьба противоположностей служит источником качественных превращений, саморазвития явлений материального мира. Отсюда и проистекает логика научных исследований, направленная на выявление проблем (противоречий), анализ тенденций и прогнозирование их развития. Проблемный (проблемно - ориентированный) подход важен как для теории, так и для практики. Рассмотрим это на примере воздушного транспорта.

За годы экономических трансформаций («ревущих 90 - х», согласно Д. Стиглицу) – бессистемных, неподготовленных, никем не контролируемых – пострадали практически все отрасли народного хозяйства России, но гражданская авиация пострадала, пожалуй, больше других: сократилось число действующих аэропортов и аэродромов, произошла стагнация местных и региональных перевозок, возникла сильная зависимость отечественной авиации от зарубежных стран. «Оценивая результаты деятельности воздушного транспорта ..., можно говорить о цикличном характере развития авиатранспортного комплекса в условиях неопределенности, рисков и угроз» [1, с. 393].

Несмотря на принимаемые меры, из года в год в авиатранспортной отрасли накапливались серьезные проблемы. Пройдя через испытания, обусловленные пандемией, воздушный транспорт столкнулся с новыми угрозами и рисками, идущими извне. Возник целый ряд проблем, которые, будучи нерешенными, существенно сдерживают развитие воздушного транспорта, предусмотренное Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Рассмотрим основные из них.

Первой и острейшей проблемой является введение санкционного режима, направленного на препятствование авиационной деятельности в нашей стране и за рубежом. Данные санкции разнообразны: от исключения России из Совета ИКАО до остановки эксплуатации иностранных самолетов и искусственному созданию проблем, связанных с безопасностью полетов воздушных судов. Цель одна – уничтожение отечественной гражданской авиации и замена ее западной в отдаленной перспективе. Авторы санкций считали, что что российские авиакомпании на основании своих собственных решений приостановят полёты и остановят эксплуатацию иностранных самолётов. Следует отдать должное российским авиационным властям – расчет на то, что авиакомпании на основании собственных решений прекратят эксплуатацию воздушных судов, в том числе и иностранного производства и таким образом парализуют воздушное движение в стране, не сработал. Российские авиакомпании могут эксплуатировать западные самолёты, с учётом запаса их ресурса и технических работ по поддержанию лётной годности, до 2030 года. В качестве решения проблемы государство налаживает серийное производство самолётов Superjet New, MC - 21 и других модификаций. Приоритетным является постепенное вытеснение западных воздушных судов с российского рынка и пресечение недобросовестной конкуренции со стороны западных перевозчиков.

Второй проблемой является запрет на поставки оригинальных запчастей и новых самолётов на российский рынок. Именно с этим связано большинство претензий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и их эксплуатацией. С введением санкций у многих авиакомпаний был достаточный запас комплектующих и запасных частей. В настоящее время большинство перевозчиков уже наладили взаимодействие с иностранными партнёрами из дружественных и других стран, организовав новые цепочки поставок оригинальных запчастей, включая параллельный импорт. Может ли серый импорт повлиять на безопасность полетов покажет только время и качество контроля за поддержанием лётной годности воздушных судов. Так, самолёт считается исправным, если имеет запас ресурса, устранены все замечания на борту и оформлена соответствующая документация. Согласно постановлению Правительства России № 837 от 9 мая 2022 года авиакомпании получили разрешение эксплуатировать самолёты без участия их

оригинальных разработчиков [2]. Однако о том, кто должен выполнять сейчас те функции, которые выполняли ранее разработчики техники, в документе не сказано. Персональная ответственность работников гражданской авиации в том и заключается, что без их соответствующего разрешения ни один самолет вылететь не сможет.

Третьей проблемой является так называемый «каннибализм» воздушного флота. И это напрямую связано с наличием или отсутствием оригинальных запчастей. Перестановка исправных запчастей с самолёта на самолёт практиковалась всегда и везде, в том числе и в СССР. Со слов руководителей ФАВТ это просто общемировая практика, а не новшество в российских авиакомпаниях. Например, позиция агентства «Авиапорт» заключается в том, что «поддерживать летную годность стареющего парка станет все дороже, будет складываться ситуация, когда самолет выгоднее разобрать на комплектующие, чем отремонтировать его и возвращать в эксплуатацию». [3] Так, в США данная схема существует с 1955 года. В России и в предыдущие годы переставляли запчасти по специальной процедуре, обеспечивающей безопасность полётов. Решение данной проблемы заключается в более активном переходе на отечественную авиационную технику, создании заново российского воздушного флота.

Четвертой проблемой является контроль за поддержанием лётной годности самолётов иностранного производства. Понятно, что с началом СВО в конце февраля 2022 г. США, Великобритания, страны ЕС и ряд других государств ввели санкции против российской авиаотрасли. В частности, российским авиаперевозчикам запретили покупать иностранные самолеты (включая Airbus и Boeing, которые составляли основу средне- и дальнемагистральной авиации в РФ) и запчасти к ним, проводить техобслуживание и страхование ВС. Иностранные лизинговые компании потребовали вернуть самолеты, находящиеся в операционном лизинге до 28 марта 2022 года, однако по решению российских властей, большинство таких воздушных судов остались в РФ и сейчас летают преимущественно по внутрироссийским маршрутам из-за риска ареста за рубежом [4]. Вопрос контроля за поддержанием летной годности стоит очень остро. Необходимо наличие соответствующих правил и кадров. Вместе с тем в авиационном ведомстве Бермуд контролем за лётной годностью самолётов занимались не больше 20 человек. Это в разы меньше по сравнению с инженерными кадрами Росавиации и её территориальных органов. В настоящее время уже более 180 иностранных самолётов российских авиакомпаний очищены от бермудской регистрации. Имеются предпосылки для увеличения данного количества воздушных судов.

Пятой проблемой являются вопросы организации межведомственного взаимодействия. Так осенью 2022 года Минтранс России лишил Росавиацию права на проведение проверок авиаперевозчиков, передав данную функцию Ространснадзору, что само по себе очевидно. За ФАВТ была закреплена обязанность по указанию надзорного органа аннулировать сертификат эксплуатанта без права неисполнения данного требования. При этом Ространснадзору разрешается аннулировать сертификат только: при выявлении фактов выполнения коммерческих перевозок на воздушном судне без сертификата летной годности, не указанного в спецификации и не прошедшего техобслуживания, а также фактов фальсификации перевозчиком данных о квалификационных отметках членов экипажей [5]. Имеются факты неисполнения решений Росавиацией требований надзорных органов. Понятно, что требуется принятие соответствующих управленческих решений.

Шестой проблемой является наличие / отсутствие у авиакомпаний воздушных судов. У некоторых авиакомпаний есть предпосылки к приобретению самолётов западного производства со вторичного рынка. Речь идёт больше про региональные импортные самолёты. Действительно, «Аэрофлот» заказал 339 российских самолётов. В условиях практической невозможности ввоза импортных самолётов предпочтительно летать пока на том парке, который существует у авиакомпаний. С учетом ограниченности парка показатели финансово - хозяйственной деятельности указывают на отсутствие предпосылок для банкротства российских авиакомпаний. В этих обстоятельствах в качестве решений предлагается проведение диверсификации, изменение маршрутной сети, переход на другие типы воздушных судов, сокращение издержек, получение государственной поддержки. По заверению Минпромторга России отечественные авиаперевозчики, получают 142 ближнемагистральных самолета SSJ-New (так называемый «импортозамещенный» Sukhoi Superjet 100), 270 среднемагистральных MC-21, по 70 самолетов Ил-114 - 300 и Ту-214, а также 12 судов Ил-96-300. Остальной объем произведенной к 2030 г. авиатехники придется на региональные самолеты типа «Ладога», Л-410 и «Байкал» [4].

Седьмой проблемой является слабая мотивация работников воздушного транспорта. Все стимулы можно разделить на материальные и нематериальные. Отношение разных компаний сильно отличается. Так материальные награды включают в себя: заработная плата; участие в распределении прибыли; премии; участие в капитале. Нематериальные методы мотивации включают в себя организационные, моральные и психологические [6]. Организациями воздушного транспорта данные методы используются недостаточно, особенно в отношении авиационного персонала. В настоящее время Росавиация считает актуальным возрождение в гражданской авиации классности среди пилотов и званий «пилот такого - то класса». В советское время это был не только признак материального состояния, но и моральный стимул — это прежде всего гордость за звание «пилот первого класса». Насколько данное предложение будет востребовано покажет только время.

Восьмой проблемой является использования воздушного пространства. Так, по итогам 2022 года число транзитных авиарейсов через территорию Российской Федерации снизилось. За прошлый год диспетчеры обслужили на 59 % меньше транзитных рейсов по сравнению с 2021 годом (79,7 тыс. рейсов против 194,3 тыс. рейсов). По данному показателю Россия вышла на новый минимум начиная с 2000 года. Тогда было обслужено 92,3 тыс. рейсов. Всего авиадиспетчеры страны обслужили в 2022 году 1,4 млн. полетов (-13,3 %). При этом число внутренних рейсов упала в годовом выражении на 14,4 % (до 963,8 тыс.), а международных в / из России (без учета транзитных) – наоборот выросло на 19,2 % (до 370 тыс.). Таким образом, для улучшения использования воздушного пространства следует более активно развивать внутренние воздушные перевозки, а также перевозки в дружественные страны.

Девятая проблема – несовершенство нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность воздушного транспорта, ее неполное соответствие стандартам ИКАО. Требуется актуализация практически всех авиационных правил, внесение изменений и дополнений в Воздушный кодекс Российской Федерации и другие нормативные правовые акты, регламентирующие авиационную деятельность. Так, федеральный закон «О государственном регулировании развития авиации», принятый еще в 1998 году», давно

устарел и требует принципиального обновления, изредка вносимые дополнения в данный закон мало что дают для реальной практики. Удивляет то, что для решения проблемы приведения в соответствие с требованиями времени нормативной правовой базы гражданской авиации не требуются финансовые ресурсы, сопоставимые, например, с затратами на импортозамещение. Разве не очевидно, что данная проблема, оставаясь нерешенной, может послужить формальным поводом для новых санкций?

И, наконец, **десятая проблема** – кадровая – создает очень серьезные риски и угрозы авиационной безопасности. Данная проблема не вчера возникла, но из года в год обостряется. Вот лишь некоторые ее проявления: высокий возрастной диапазон летного персонала (более 5600 человек летного состава находятся в возрасте 50 - 59 лет); отток квалифицированного персонала в связи с переходом на работу в иностранные компании (до 70 обращений в месяц); сокращение авиационного персонала по состоянию здоровья (в среднем 2100 человек в год, в том числе из летного состава – в среднем 300 человек) [7, с. 112]. Сегодня, когда воздушному транспорту принадлежит особая роль в реализации национальных проектов и обеспечении безопасности государства, такое отношение к персоналу (кадрам) недопустимо. Кадры, поистине, решают все!

Несмотря на проблемы и сложности с их решением, активная авиационная деятельность в России не прекращается. На сегодняшний день в Россию не прекратили полеты 53 авиакомпании из 26 государств, и их количество продолжает увеличиваться. Авиационная отрасль получает государственную поддержку, строятся новые воздушные суда, совершенствуется поддержание летной годности и безопасность полетов. Россия остается одной из ведущих авиационных мировых держав, приступивших к модернизации своего воздушного флота на базе современных отечественных разработок.

Можно с уверенностью предположить, что разрешение актуальных проблем воздушного транспорта, возможное при условии целенаправленной государственной поддержки, принципиально изменит облик гражданской авиации, приведет ее состояние к новому качеству.

Список использованной литературы:

1. Стратегическое управление развитием экономического потенциала воздушного транспорта: теория и практика: монография / С.С. Демин, А.А. Семенова, Н.С. Столяров, А.А. Фридиянд; под ред. Н.С. Столярова. – Москва: РУСАЙНС, 2022. – 562 с.
2. Постановление Правительства РФ от 09.05.2022 N 837 «О внесении изменений в приложение N 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. N 353» // Официальный интернет - портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 11.05.2022, «Собрание законодательства РФ», 16.05.2022, N 20, ст. 3301.
3. А. Рассохин. Импортные самолеты оставляют для полетов. – Коммерсантъ // Электронный ресурс: <https://www.kommersant.ru/doc/5755088> [Дата обращения: 01 февраля 2023 года].
4. А. Литова. Мантуров пообещал авиакомпаниям 1000 отечественных самолетов к 2030 году. – Ведомости / бизнес // Электронный ресурс: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/06/16/927004-aviakompaniyam-otechestvennih-samoletov> [Дата обращения: 01 февраля 2023 года].

5. Приказ Министерства транспорта РФ от 13 августа 2015 г. N 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил».

6. Пичугина М.Н. Особенности системы мотивации персонала в российской авиации. – Инфоурок // Электронный ресурс: <https://infourok.ru/osobennosti-sistemy-motivacii-personala-v-rossijskoj-aviacii-4621060.html> [Дата обращения: 01 февраля 2023 года].

7. Максименко А.В., Фридлянд А.А., Демин С.С., Столяров Н.С. Стратегическое управление персоналом как фактор эффективности авиатранспортной отрасли / Актуальные проблемы социально - экономического развития России: научно - практический журнал, № 3 - 4, 2022, С.97 - 118.

© Демин С.С., Столяров Н.С., 2023

УДК 330

Минеев С.С.

студент 5 курса

СГТУ им. Гагарина Ю.А.

г. Саратов, РФ

Научный руководитель: Плотников Д. А.

Канд. экон. наук, доцент

СГТУ им. Гагарина Ю.А.,

г. Саратов, РФ

ОГРАНИЧЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЗАКУПОЧНЫХ ПРОЦЕДУР

Аннотация.

В статье исследуется понятие «закупочная процедура», виды закупочных процедур. Рассматриваются существующие проблемы закупочных процедур, связанные с бумажной формой. Предлагаются возможные пути решения рассматриваемых проблем. Автор приходит к умозаключению, что бумажные закупочные процедуры нужно полностью ограничить на законодательном уровне, несмотря на то, что такая форма пользуется популярностью среди коррумпированных заказчиков и участников закупок. Автор подчеркивает в статье, что необходимо учитывать техническую составляющую проведения закупочных процедур, обратить внимание на проведение бумажной формы закупочных процедур и принять меры по отношению к данной форме закупок.

Ключевые слова:

Закупочная процедура, бумажная закупочная процедура, конкурентные процедуры, неконкурентные процедуры, система контроля и регулирования государственных закупочных процедур.

Mineev S.S.

5th year student

SGTU im. Gagarin Yu.A.

Saratov, Russian Federation

Scientific adviser: Plotnikov D. A.

Cand. economy Sciences, Associate Professor

SGTU im. Gagarin Yu.A.,

Saratov, Russian Federation

Abstract.

The article explores the concept of "purchase procedure", types of procurement procedures. The existing problems of procurement procedures related to the paper form are considered. Possible ways of solving the considered problems are suggested. The author comes to the conclusion that paper procurement procedures should be completely limited at the legislative level, despite the fact that this form is popular among corrupt customers and procurement participants. The author emphasizes in the article that it is necessary to take into account the technical component of the procurement procedures, pay attention to the paper form of the procurement procedures and take measures in relation to this form of procurement.

Key words:

Procurement procedure, paper procurement procedure, competitive procedures, non - competitive procedures, system of control and regulation of public procurement procedures.

Закупочная процедура – это определение поставщика (подрядчика, исполнителя) с целью заключения с ним контракта (договора) на тот или иной предмет закупки (поставка товара, оказание услуг, выполнение работ). Закупочные процедуры бывают конкурентными и неконкурентными. Неконкурентные – это процедура закупки у единственного поставщика. К примеру, если вы хотите отправиться куда - то на поезде, то билет можно приобрести только у РЖД. Другой пример, произошла поломка какого - либо важного оборудования, и вам срочно его отремонтировать или заменить, времени на проведение конкурентных способов определения поставщика, исполнителя у вас нет, вы используете закупку у единственного поставщика, так как это намного быстрее. Таким же способом заключаются договоры на оказание коммунальных услуг. Конкурентные же процедуры бывают 4 типов: аукцион, конкурс, запрос предложений и запрос котировок. В настоящее время функционируют два основных нормативно – правовых акта, регулирующих осуществление закупочных процедур: Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 N 44 - ФЗ и Федеральный закон «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» от 18.07.2011 N 223 - ФЗ. В данных законах декларированы условия, как должны проводиться процедуры закупок, начиная от формирования извещения о проведении закупки до подписания контракта между заказчиком и поставщиком. С течением времени все закупочные процедуры перешли от бумажной формы на электронную форму. Это связано с определенными положительными эффектами, например, в электронной форме гораздо проще проводить «тендеры» или участвовать в них, создано множество способов контроля закупок, гораздо быстрее происходит процесс определения поставщика и заключения контракта. Но наряду с электронной формой, до сих пор существует и используется и бумажная форма закупочных процедур [1].

Существуют несколько проблем закупочных процедур, связанных с бумажной формой, например такие как: трудность с обеспечением документооборота между заказчиком и поставщиком, трудовые затраты при проверке процедуры закупочной комиссией, хранение множества томов закупочной документации и трудности с доставкой документации иногородними поставщиками, исполнителями. Но основная проблема – это непрозрачность проведения закупочной процедуры. Если в электронной форме мы можем отследить все закупки, торги заказчика, с помощью электронных площадок, то с бумажной формой это сделать невозможно. В большинстве случаев такие процедуры проводятся в закрытой форме, а иногда и не имея на то основания [2].

При проведении закупочных процедур в бумажной форме отследить ход торгов почти невозможно. Если при проведении электронных процедур каждый участник по итогу закупки может просмотреть итоговый протокол, сформированный в ЕИС (Единая информационная система в сфере закупок), то по завершению определения поставщика, относительно бумажных закупочных процедур, итогового протокола может и совсем не существовать. Данные закупки не публикуются на электронных торговых площадках, что ограничивает количество потенциальных участников, так как они могут просто не увидеть.

По моему мнению, для решения представленных проблем необходимо сформировать независимый орган в виде ЕИС или электронно - торговой площадки при проведении бумажных закупочных процедур. Контроль осуществляется за счет функционала площадки, а не только работы комиссии. Еще одной проблемой бумажных закупочных процедур является ограничение конкуренции. Так как процедуры непрозрачны, заказчик «подгоняет» техническое задание под определенный товар, который имеется у одного, нужного ему, поставщика. К примеру, у поставщика имеется своё производство шариковых ручек, заказчик заблаговременно договаривается с поставщиком, что длина ручки должна быть не менее 15 и не более 16 см. Такую ручку может поставить лишь нужный заказчику поставщик. По итогу осуществляется закупка у единственного поставщика, без других участников и конкуренции. Бывают аналогичные ситуации и с требуемой квалификацией и опытом поставщика. Заказчик в закупочной документации прописывает требование по опыту выполнения аналогичных работ поставщиком, цена – критерий определения поставщика и опыт – критерий определения поставщика, с кем выгоднее заказчику заключить контракт. В требованиях к заявке на участие заказчик указывает «опыт» под конкретного поставщика. Происходит это так: заказчик в обязательных требованиях прописывает, что поставщик (исполнитель, подрядчик) должен иметь 3 контракта, полностью исполненных на сумму не менее, допустим, 1000000 рублей и не более 1500000 рублей, заведомо зная, что такие контракты есть у одного конкретного участника закупки. Соответственно определение поставщика заканчивается тем, что в закупочной процедуре нужный заказчику участник был единственный при ходе торгов. Можно с этим бороться, подать исковое заявление в ФАС на предмет коррупционной составляющей, но даже с точки зрения логистики, когда «проверка» доберется до заказчика, нужные документы будут переделаны, заново подписаны обеими сторонами нужным числом. Такие случаи ни для кого не секрет. При проведении проверки электронных процедур у ФАС всё находится под рукой. На площадке находится вся нужная закупочная документация: техническое задание, протокол рассмотрения первых, вторых частей заявок, итоговый протокол и так далее. Исходя из своего опыта, ФАС достаточно несколько дней, чтобы рассмотреть всю нужную информацию и провести заседание.

Бумажные закупочные процедуры, несмотря на все трудности проведения, пользуются популярностью среди коррумпированных заказчиков и участников закупок. Я считаю, что

такие процедуры нужно полностью ограничить на законодательном уровне. Необходимости в их существовании в настоящее время нет.

Но и в электронных закупочных процедурах есть недочеты. Постоянно происходят изменения и дополнения в ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 N 44 - ФЗ и ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» от 18.07.2011 N 223 - ФЗ. Если ФЗ - 223 более лояльный, то ФЗ - 44 – рамочный, строгий. К примеру, самая частая проблема поставщиков – это нарушение сроков подписания контракта выигранной закупки. После проведения процедуры закупки, например, электронного аукциона, после выставление ЭТП протокола подведения итогов, заказчик направляет поставщику проект контракта в электронном виде, у поставщика есть пять календарных дней с момента размещения проекта контракта, а если процедурой являлся запрос котировок в электронной форме, то поставщик должен подписать контракт не позднее одного рабочего дня. В соответствии с нормами ФЗ № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок» победитель торгов обязан подписать размещенный на электронной площадке государственный контракт в отведенный законом срок. Если он опоздает, заказчик обязан зафиксировать это как уклонение от заключения контракта, опубликовать информацию об этом в ЕИС и обратиться в ФАС с тем, чтобы участника внесли в реестр недобросовестных поставщиков (РНП). Проблема, на мой взгляд, заключается в том, что если закупки полностью и окончательно перешли на электронную форму, то нужно учитывать техническую составляющую проведения закупочных процедур. Если поставщик не успел подписать контракт из - за технической неполадки, к примеру, сбоя работы площадки, закончилась или заблокировалась электронная подпись, даже не работает «Интернет», то ФАС расценивает действия поставщика как уклонение от подписания. Поставщика заносят в реестр недобросовестных поставщиков на 2 года. В каждой закупочной документации существуют требования по РНП. При подаче заявки на участие в процедуре, поставщик либо самостоятельно, либо с помощью средств электронной площадки, подписывает «Декларацию соответствия участника закупки требованиям, установленным Заказчиком в документации о проведении запроса котировок / аукциона / конкурса в электронной форме», которая включает в себя 10 пункт «информация об *наименование участника* отсутствует в предусмотренном Федеральным законом реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), в том числе информации о лицах, указанных в пунктах 2 и 3 части 3 статьи 104 44 - ФЗ». В большинстве случаев, ФАС не идет навстречу поставщикам. Я думаю, что нужно принимать во внимание как человеческую, так и техническую составляющую процедуры подписания. Но и со стороны заказчика не всё прозрачно. При работе комиссии заказчик самостоятельно проверяет наличие поставщика в реестре недобросовестных поставщиков. Проблема в том, что заказчик зачастую халатно относится к данной процедуре, обычно особое внимание уделяется техническому предложению поставщика, а реестр недобросовестных поставщиков остается в стороне. Заказчик обязан отклонить заявку на участие, если поставщик находится в РНП. Поставщик же может пробовать участвовать в закупочных процедурах, даже находясь в РНП, надеясь на безответственность заказчика. При этом всё существует еще одна проблема, связанная с отклонением заявок на участие, заключается она в том, что заказчик зачастую отклоняет заявку на участие по ФЗ - 44, хотя поставщик находится в реестре недобросовестных поставщиков по ФЗ - 223. Поставщик имеет право участвовать в закупочной процедуре по ФЗ - 44, если находится в РНП по ФЗ - 223, но не наоборот. Решением данной проблемы является усовершенствование функционала электронных торговых площадок. Если ЭТП, по ИНН участника, при подаче заявки, будет

в автоматическом режиме проверять реестр недобросовестных поставщиков, то степень человеческого фактора, при проверке заявок, будет значительно ниже [3].

Система контроля и регулирования государственных закупочных процедур подвергаются постоянным изменениям, так ФЗ - 44 в августе 2022 года был изменен 9 раз, а в сентябре 2022 года – 6 раз, но бумажная форма закупочных процедур не затрагивается. Нужно обратить на это внимание и принять меры по отношению к данной форме закупок.

Список использованной литературы:

1. Плещенко В.И. Актуальные вопросы проведения закупок в рамках закона № 223 - ФЗ в условиях предоставления преимуществ поставщикам продукции из России / В.И. Плещенко // Стратегии бизнеса. 2017. №7. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/aktualnye-voprosy-provedeniya-zakupok-v-ramkah-zakona-223-fz-v-usloviyah-predostavleniya-preimuschestv-postavshikam-produktsii-iz> (дата обращения: 11.01.2023).
2. Маковлева Е.Е. Оптимизация процессов управления закупками, осуществляемых поставщиком в целях исполнения государственных контрактов / Е.Е. Маковлева // Научные известия. 2017. №9. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/optimizatsiya-protsessov-upravleniya-zakupkami-osuschestvlyaemyh-postavshikom-v-tselyah-ispolneniya-gosudarstvennyh-kontraktov> (дата обращения: 15.01.2023).
3. Корнеев А.Н. Государственные и корпоративные закупки: современное состояние и тенденции развития / А.Н. Корнеев // Вестник евразийской науки. 2016. №6 (37). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/gosudarstvennye-i-korporativnye-zakupki-sovremennoe-sostoyanie-i-tendentsii-razvitiya> (дата обращения: 22.01.2023).

© Минеев С.С., 2023

УДК 339.722

Смирнова Т.С.

кандидат педагогических наук, доцент

ВУ МО РФ,

г. Москва, РФ

Смирнов С.В.

кандидат экономических наук

Кияшко Ю.А.

Научный руководитель: Палехова П.В.

доктор исторических наук, профессор

НИУ ВШЭ,

г. Москва, РФ

О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ В ДРАГОЦЕННЫЕ МЕТАЛЛЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ В ЭКОНОМИКЕ

Аннотация

В статье рассматривается экономический анализ инвестиций на рынке драгметаллов. Рассмотрена сравнительная эффективность инвестиций в золото и серебро. Практическая значимость определена тем, что применение анализа позволяет выявить реально существующие взаимосвязи как между экономическими процессами, так и между

показателями внутри экономического процесса. Это позволяет дать обоснованный прогноз, смоделировать и проверить эффективность инвестиций на рынке драгоценных металлов.

Ключевые слова

экономический анализ, эффективность инвестиций, драгоценные металлы, взаимосвязь экономических показателей, инвестиционная привлекательность

Произойдет ли в 2023 году рост стоимости драгметаллов? В своих прогнозах многие аналитики и экономисты сходятся в том, что золото будет дорожать. Учитывая экономический фон, общая оптимистичность этих прогнозов различается, но только не результат.

В свою очередь, для многих банков драгоценные металлы — это просто еще один сырьевой товар. Осторожная и оборонительная торговля на мировых биржах наиболее подходящее определение изменения стоимости в сырьевом секторе в начале 2023 года.

Сокращение рискованных рыночных позиций в сырьевом секторе и физических запасов до такой степени, что некоторые рынки оказались плохо подготовленными к восстановлению китайской экономики после снятия ограничений.

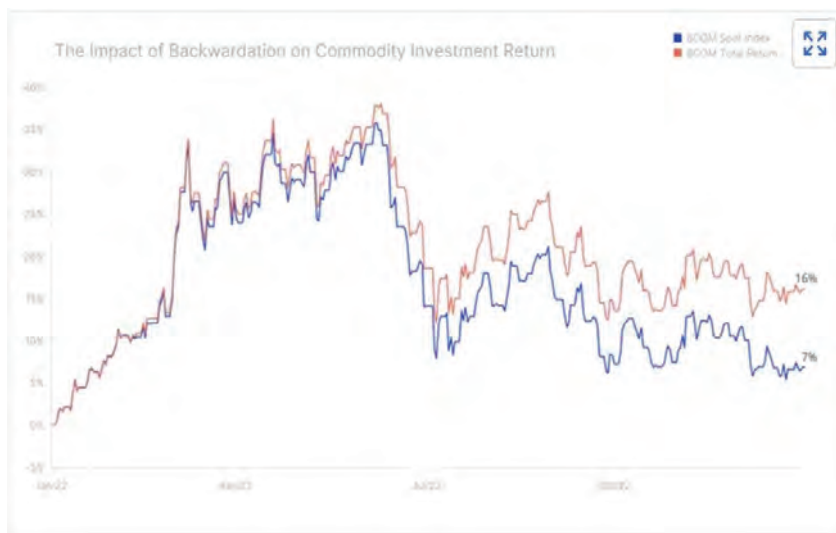


Рисунок 1. Влияние бэквордации на доходность инвестиций в сырьевые товары в 2022 годах.

Предложение некоторых сырьевых товаров на мировых биржах, по - прежнему ограничено. Уровни запасов сырья в ожидании повышения спроса уже перестраиваются.

Сильный рост, наблюдавшийся в начале 2023 года, особенно в золоте и меди, стал отражением траектории на весь год. Тем не менее, несмотря на потенциальный рост, прежде чем движение вверх возобновится, может произойти коррекция.

Стоимость золота начала 2023 год с сильного роста, поскольку положительный импульс, поддерживаемый ослаблением доллара, сохранился.

Серебро показывает более скромные результаты по сравнению с золотом. Но, мы полагаем, что рост стоимости серебра превзойдет рост стоимости золота в течение года.

Кроме того, поддержку рынку обеспечит высокий спрос на золото со стороны центральных банков. Дедолларизация, высокий интерес к драгметаллам позволяют сделать прогноз, что впереди еще один год значительного спроса на драгметаллы.

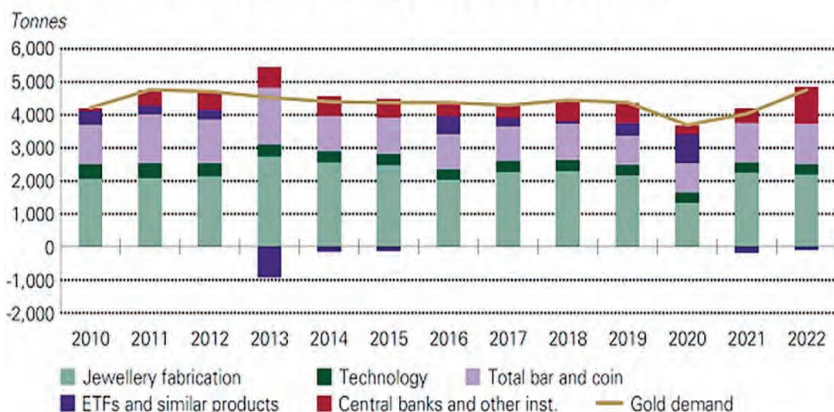
Однако мы полагаем, что после спада в течение следующих шести месяцев, инфляция снова начнет увеличиваться, в первую очередь из-за роста спроса и цен на основные сырьевые товары, включая энергоносители и металлы, в том числе и со стороны Китая. До тех пор, вероятно, большую часть первого квартала 2023 года золото будет консолидироваться в диапазоне от \$1.800 до \$1.950 долларов, прежде чем в конечном итоге поднимется вверх и достигнет нового рекордного пика выше \$2.100 долларов. В таком случае серебро достигнет уровня \$30 долларов, который был ненадолго протестирован в начале 2021 года.

Согласно последним данным Всемирного совета по золоту, инвестиции в физическое золото со стороны розничных инвесторов и центральных банков были главной темой в 2022 году, поскольку спрос на драгоценный металл продемонстрировал самый значительный рост за последние 10 лет.

Спрос на золото в четвертом квартале и за весь 2022 год характеризовался активными покупками драгоценных металлов розничными потребителями и беспрецедентным приобретением со стороны центральных банков. В целом годовой мировой спрос на золото увеличился почти на 20 %, практически достигнув уровня 2011 года — времени исключительного инвестиционного спроса.

Приросту за 2022 год способствовал рекордный спрос в четвертом квартале на уровне 1.337 тонн.

2022 gold demand almost matched the 2011 record



Data to 31 December 2022.

Source: Metals Focus, Refinitiv GFMS, World Gold Council

Рисунок 2. Мировое приобретение золота в 2010 - 2022 годах (в тоннах).

Розничные инвесторы активно приобретали золото, поскольку мировой спрос на золотые слитки и монеты вырос до девятилетнего максимума в 1.217 тонн, что на 2 % больше, чем в 2021 году. Общий инвестиционный спрос поднялся на 10 % до 1.107 тонн в 2022 году.

Спрос на золотые слитки и монеты во второй половине 2022 года был особенно высоким, достигнув два квартала подряд спроса в районе 340 тонн, впервые с 2013 года.

Технический анализ цен на золото

В декабре 2022 года золото преодолело 200 - дневную скользящую среднюю. Однако недавнее падение ниже ключевой поддержки на уровне \$1.895 - \$1.900 долларов повысило вероятность консолидации в ближайшей перспективе.



Рисунок 3. Изменение стоимости тройской унции золота в долларах в апреле 2022 - феврале 2023.

Хотя падение стоимости тройской унции золота ниже \$1.895 - \$1.900 подтверждает, что восходящее давление ослаблено в краткосрочной перспективе, но этого недостаточно, чтобы сделать вывод о том, что восходящий тренд закончился. Текущая стоимость золота на мировых биржах находится выше 200 - дневной скользящей средней.

В целом, в среднесрочной перспективе просматриваются предпосылки к росту стоимости золота, даже несмотря на нейтральный краткосрочный прогноз.

Технический анализ цен на серебро

Стоимость тройской унции серебра находится чуть выше важной области, которая включает 200 - дневную скользящую среднюю и нижнюю часть восходящего канала с середины 2022 года (около \$21 - \$22). Это следует за прорывом ниже горизонтальной линии тренда в начале января примерно на уровне \$23,10, который открыл путь к минимуму середины декабря \$22,50, что примерно соответствует ценовой цели боковой модели вершины. Чтобы свести на нет риск падения, стоимости тройской унции серебра необходимо пробиться выше \$23,00 - \$23,10.



Рисунок 4. Изменение стоимости тройской унции серебра в долларах в мае 2022 - феврале 2023.

Учитывая рассмотренные экономические показатели, авторы статьи экспертно подтверждают, что вложения в драгоценные металлы целесообразно рассматривать, как перспективное, надежное и эффективное направление для средне - и долгосрочного инвестирования.

Список использованной литературы

1. Смирнов С.В., Смирнова Т.С., Анализ инвестиций на рынке драгоценных металлов с применением математических методов в экономике / Сборник статей международной научно - практической конференции «Прорывные экономические реформы в условиях риска и неопределенности»– Магнитогорск, 2021. – С. 77 - 80.
2. Смирнов С.В., Смирнова Т.С., О некоторых элементах применения математических методов для анализа инвестиций на рынке драгоценных металлов / Материалы Всероссийской научно - практической конференции «Математика: теоретические и прикладные исследования»– Москва, 2022. – С. 172 - 176.
3. Палехова П.В., Смирнов С.В., Смирнова Т.С., О некоторых аспектах эффективности инвестиций в драгоценные металлы / Сборник статей Международной научно - практической конференции «Современные проблемы научной деятельности. Перспективы внедрения инновационных решений», Омск, 2022. - С. 133 - 136.
4. Палехова П.В., Смирнов С.В., Смирнова Т.С., Об отдельных аспектах сравнительного анализа эффективности инвестиций в драгоценные металлы / Сборник статей Международной научно - практической конференции «Роль инноваций в трансформации и устойчивом развитии современной науки», Уфа, 2022. С.138 - 141.
5. Смирнов С.В., Смирнова Т.С., Об отдельных направлениях сравнительного анализа при прогнозировании эффективности инвестиций в драгоценные металлы / Сборник статей Всероссийской научно - практической конференции «Проблемы и тенденции научных преобразований в условиях трансформации общества», Екатеринбург, 2022. С.76 - 78.

6. Смирнов С.В., Смирнова Т.С., Кияшко Ю.А., Об использовании некоторых элементов математических методов для сравнительного анализа эффективности инвестиций в драгоценные металлы / Сборник статей Международной научно - практической конференции «Интеллектуальный потенциал общества как драйвер инновационного развития науки», Иркутск, 2023. С.128 - 132.

© Т. С. Смирнова, С.В. Смирнов, Ю.А. Кияшко, 2023

УДК 334.723

Степанова Т.Г.

студентка 3 курса ОГАПОУ «БСК»

г.Белгород, РФ

Научный руководитель: Зеленьяк А.Д.

преподаватель без квалификационной категории

ОГАПОУ «БСК»

г.Белгород, РФ

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аннотация

Сегодня предпринимательство оказывает особое влияние на развитие экономики страны и повышает ее гибкости. Состояние экономики в целом зависит от того, насколько развит малый и средний бизнес в стране. Изменение экономической конъюнктуры рынка в сторону стагнации, нестабильная ситуация в стране негативно влияет на предпринимательский климат. В статье обозначены ключевые вопросы существования предпринимательства в малом и среднем секторах экономики предпринимательства.

Ключевые слова:

Предпринимательство, малое и средние предприятия, экономика, бизнес, финансы, проблемы предпринимательства.

Большое значение в Российской Федерации имеет развитие малого и среднего предпринимательства. Бизнес, несомненно, играет огромную роль в нашей экономике, поэтому при внедрении новых технологий необходимо обязательно учитывать особенности, чтобы осуществлять свою деятельность именно там, где они будут иметь наибольший экономический эффект, учитывая их особенности.

Однако новые экономические проблемы могут негативно сказаться на малых и средних предприятиях. В первую очередь сектор малого и среднего бизнеса пострадал во время коронавируса из - за произошедшего экономического кризиса, закрытия как внешнего, так и внутреннего рынков, а теперь и появляется новых врагов для бизнеса – санкции. Кроме того, существующие административные и экономические проблемы сдерживают развитие малого и среднего предпринимательства в России, а иногда даже приводя к их банкротству.

Развитие малого и среднего бизнеса обусловлено еще одной особенностью экономического развития. Предоставление рабочих мест населению и уплата налогов в различные уровни бюджета, требуют выявления проблем и принятия мер по их усилению. Острая конкуренция, тормозящая развитие бизнеса, считается одной из основных проблем. Проблемы, мешающие развитию бизнеса: неразвитость местной инфраструктуры, административные барьеры, коррупция, ненадежные источники финансирования, высокая налоговая нагрузка и острая рыночная конкуренция.

Для решения проблемы нужно:

- Проведение регулярного мониторинга, это позволяет проводить анализ производительности;
- Обзор рыночных условий;
- Формулирование маркетинговой политики;
- Анализ производительности.

На экономическую деятельность малых и средних бизнесов одновременно влияет множество факторов, в том числе внешняя и внутренняя среда. Эти факторы влияют на жизненные процессы компании.

Внешняя среда компании напрямую влияет на его функционирование. Маркетинг и финансы являются ключевыми компонентами с точки зрения эффективности и важности. В политической сфере основными ограничениями для ведения бизнеса являются бюрократическая волокита, коррупция и незаинтересованность местных органов власти. На условия ведения бизнеса влияют такие факторы, как частота изменений в законодательстве. Большая часть времени уходит на ведение своего бизнеса в соответствии с изменившимися законами, а не на ведение бизнеса. Коррупция препятствует участию в государственных закупках, распределении средств, финансировании, кредитовании, приватизации и т. д.

Приоритетные меры, которые страна может предпринять для содействия развитию малого и среднего бизнеса:

- снижение налоговой нагрузки;
- увеличение финансовой поддержки;
- снижение административных барьеров и борьба с коррупцией;
- увеличение размера не денежной помощи.

Остается главным - создание комфортных условий для ведения бизнеса. Особое внимание уделено стратегически важным направлениям для создания необходимой инфраструктуры поддержки малого и среднего бизнеса.

Российская экономика переживает сложный период, но с этим подъемом у нее хорошие шансы выйти из сложной экономической ситуации.

Насколько эффективны принимаемые меры, и какие соответствующие меры предпринимаются для того, чтобы могли расти малый и средний бизнес количественно и качественно, занимать новые отраслевые ниши и реализовывать себя в экономическом пространстве в будущем покажет время.

Список литературы

1. Щукина, В. Р. Современные проблемы малого предпринимательства в РФ / В. Р. Щукина. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2019. — № 49 (287). — С. 151 - 154. — URL: <https://moluch.ru/archive/287/64996/> (дата обращения: 11.02.2023)..

2. Иванова Т. Б., Переверзев Н. А. Развитие теории жизненного цикла предприятий в современных условиях. - Текст: электронный // Научная электронная библиотека «КиберЛенинка». - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitiye-teorii-zhiznennogo-tsikla-predpriyatiy-v-sovremennyh-usloviyah/viewer> (дата обращения: 10.02.2023).

© Степанова Т.Г., 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Kholiyorov U.E. INTERNATIONAL EXPERIENCE IN THE DEVELOPMENT OF FORESTRY ECONOMY	3
Бабина О. И. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ НА МЕЗОУРОВНЕ В УСЛОВИЯХ НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ	5
Выпирайлова В.Д. ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	7
Гайнутдинов А. Э. ПОТОЧНЫЙ МЕТОД СТРОИТЕЛЬСТВА В УСЛОВИЯХ КОМПЛЕКСНОЙ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИЙ НА ПРИМЕРЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ	9
Демин С.С., Столяров Н.С. ПРОБЛЕМНЫЙ ПОДХОД К АНАЛИЗУ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	13
Минеев С.С. ОГРАНИЧЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЗАКУПОЧНЫХ ПРОЦЕДУР	18
Смирнова Т.С., Смирнов С.В., Кияшко Ю.А. О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ В ДРАГОЦЕННЫЕ МЕТАЛЛЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ В ЭКОНОМИКЕ	22
Степанова Т.Г. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	27

**Международные и
Всероссийские научно-
практические
конференции**

По итогам конференции авторам предоставляется бесплатно в электронном виде:

- сборник статей научной конференции,
- индивидуальный сертификат участника,
- благодарность научному руководителю (при наличии).

Сборнику присваиваются индексы УДК, ББК и ISBN. В приложении к сборнику будут размещены приказ о проведении конференции и акт с результатами ее проведения.

Сборник будет размещен в открытом доступе в разделе "[Архив конференций](#)" (в течение 3 дней) и в научной библиотеке [elibrary.ru](#) (в течение 15 дней) по договору 242-02/2014К от 7 февраля 2014г.

Стоимость публикации 90 руб. за 1 страницу.
Минимальный объем-3 страницы

С графиком актуальных конференций Вы можете ознакомиться на сайте <https://aeterna-ufa.ru/akt-conf>

**Междисциплинарный
международный
научный журнал
«Инновационная наука»**

ISSN 2410-6070 (print)

Свидетельство о
регистрации
СМИ – ПИ №ФС77-61597

Журнал представлен в Ulrich's Periodicals Directory.
Все статьи индексируются системой Google Scholar.
Размещение в "КиберЛенинке" по договору №32505-01
Размещение в Научной библиотеке [elibrary.ru](#) по договору №103-02/2015

Периодичность: 2 раза в месяц.
Прием материалов до 3 и 18 числа каждого месяца
Формат: Печатный журнал формата А4

Стоимость публикации – 120 руб. за страницу
Минимальный объем статьи – 3 страницы

Размещение электронной версии журнала: в течение 5 рабочих дней
Рассылка авторских экземпляров: в течение 7 рабочих дней

Размещение в Научной библиотеке [elibrary.ru](#) по договору №103-02/2015

**Междисциплинарный
научный электронный
журнал «Академическая
публицистика»**

ISSN 2541-8076 (electron)

Периодичность: 2 раза в месяц.
Прием материалов до 8 и 23 числа каждого месяца
Формат: Электронный научный журнал

Стоимость публикации – 80 руб. за страницу
Минимальный объем статьи – 3 страницы

Размещение электронной версии на сайте: в течение 10 рабочих дней

Научное издательство

Мы оказываем издательские услуги по публикации: авторских и коллективных монографий, учебных и научно-методических пособий, методических указаний, сборников статей, материалов и тезисов научных, технических и научно-практических конференций.
Издательские услуги включают в себя полный цикл полиграфического производства, который начинается с предварительного расчета оптимального варианта стоимости тиража и заканчивается доставкой готового тиража.

Научное издание

**ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ В НОВЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ
УСЛОВИЯХ**

**Сборник статей
Международной научно-практической конференции
15 февраля 2023 г.**

В авторской редакции
Издательство не несет ответственности за опубликованные материалы.
Все материалы отображают персональную позицию авторов.
Мнение Издательства может не совпадать с мнением авторов

Подписано в печать 16.02.2023 г. Формат 60x90/16.
Печать: цифровая. Гарнитура: Times New Roman
Усл. печ. л. 1,9. Тираж 500. Заказ 1761.



АЭТЕРНА

НАУЧНО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

Отпечатано в редакционно-издательском отделе
НАУЧНО-ИЗДАТЕЛЬСКОГО ЦЕНТРА «АЭТЕРНА»

450076, г. Уфа, ул. Пушкина 120

<https://aeterna-ufa.ru>

info@aeterna-ufa.ru

+7 (347) 266 60 68